

Infrastrukturell dokusåpa

Telefoni

Som framgår av brev till kommunen angående bl. a. den fasta telefonin har försöken att få fram uppgifter om vilka åtgärder som skulle vidtagas varit många. Tyvärr har det, trots löften om självklarhet i fråga om reparationer och utskiftning av alla gamla blyledningarna visat sig rymmas väldigt mycket tomt snack i den information vi fått. Onödigt att tala om hur många samtal och mail som med utgångspunkt i Gäddeviksås varit genom etern. Det kan vara mera intressant att berätta att varenda anställd inom TeliaSonera koncernen tillika med företagets olika underentreprenörer haft en enastående förmåga att hänvisa till någon annan och därmed frånsäga sig allt ansvar. Det kanske inte tillhör ovanligheterna det här med att man inte vet, inte kan, inte får, kort sagt att ingen kan ställas till svars för någonting. Jag tycker det har varit en frustrerande erfarenhet.

Sista akt i telefonisåpan utspelades den 10 maj i skogen i närheten av gamla 29:an. Jag var inte ute på spaningsuppdrag, men passerade av en tillfällighet ett gäng på tre personer som höll på med ledningar. I min vanmakt över den både motsägelsefulla och bristfälliga information jag matats med tvärnitade jag för att ta reparatörerna i ed: Och en anställd underunderunderentreprenör kunde berätta att de skulle vara klara med området inom ett par dagar. På min fråga om det också gällde exempelvis utskiftning av blyledningen mellan Gäddeviksås och Yttra Källehult fick jag nu äntligen upplyst att det hade de inte order på. Efterspel: Väl hemma lyckades det mig få tag i Jan Rosander från TeliaSonera i Kalmar, som nu för första gången medgav att just så förhöll det sig, trots att han tidigare vid ett flertal tillfällen påstått motsatsen.

Just den biten är inte stormskadad och TeliaSonera har således inget formellt krav på sig att byta ut den nu. Samma sak gäller då naturligtvis allt annat som är gammalt och eländigt, men inte stormskadat. Dock till hösten, kanske, för man vet ju i alla fall om att vissa ledningar håller en väldigt dålig kvalitet och går sönder vid minsta lilla påfrestning såsom ett par droppar regn.

Bredband

Efter att vi mottagit svar från kommunens IT-chef Jan Larsson läste jag igenom Tingsryd kommuns IT-Infrastrukturprogram, daterad 2002-01-08. Av programmet framgår med all önskvärd tydlighet att fiberoptik definitivt är att föredra framför alla övriga lösningar. Möjligtvis något dyrare, men av en kvalitet som är betydligt bättre, säkrare och mera hållbar på sikt.

Av svar till oss (2006-04-26) framgår att kommunen nu skall testa trådlöst bredband samt att man räknar med att ha allting klart vintern 06/07.

Av telefonsamtal den 9 maj med Jan Larsson framgick att testanläggning (trådlös radio) startas upp nordväst om Tingsryd vecka 20. Denna skall fungera felfritt en månad innan man tar ett beslut. När sedan ett förslag till avtal föreligger skall kommunstyrelsen godkänna avtalet innan det kan sättas i verket. Inom parentes kan nämnas att det framgår av IT-Infrastrukturprogrammet att det till synes är svårt att hitta någon att skriva avtal med, då intresset för kommunen verkar minst sagt svalt. Samma åsikt ger Marie-Louise Hilmersson uttryck för i senaste numret av 'Aktören'. På min fråga om detta svarade Jan Larsson att det inte alls var ett problem.

Trådlöst bredband betyder att varje användare måste sätta upp egen antenn på huset. Radiolänk kommer att sättas upp på befintliga master och eventuellt på vissa extra ställen.

Då jag envisades något med fiberoptikens fördelar kunde Jan Larsson tala om för mig att **fiberoptik absolut inte var aktuellt eftersom det innebär betydligt högre kostnader som ingen är intresserad av att ta på sig**. Vidare att Telia inte vill träffa de för fiberoptik nödvändiga installationerna vid telestationerna. Och att exempelvis Kreab i vare sig spekulatssyfte eller något annat ens skulle fundera på att gräva ner rör för fiberoptik. Det vore kanhända en idé att diskutera med berörda parter innan man avvisar så kategoriskt?!

Vägen

Sist men inte minst har det varit frekventa kontakter med såväl NCC som Vägverket. Många av oss har väl nästan stött i med bilarnas underrede på grund av de enorma hål som uppstått efter tjällossningen. Det är som det är helt naturligt att skadorna får ett sådant omfång; hade vägen varit okey från början hade det aldrig behövt bli så. Samma ogenomträngliga hierarki och byråkrati gäller här som hos Telia. Vägverket fattar besluten och det är de som disponerar de av staten utdelade pengarna. Vägverket påpekar att de själva inte har mycket att säga till om utan det handlar mest av allt om politik. För övrigt sägs det att vi på landsbygden på sikt får räkna med en sämre och sämre vägstandard. (Jag trodde i min enfald att det fanns krafter, häribland politiska, som talade landsbygdens sak!) NCC är underentreprenören som kollar vägarnas skick samt rekommenderar var de tycker man bör sätta in såväl kortsiktigt som långsiktigt. Till dags dato har de åtgärdat småhålen samt 'sopat' de större.

Det tycker de inte själva är tillräckligt, utan ämnar på byggmöte primo vecka 20 åter rekommendera Vägverket att den sydliga delen av väg 651 kommer att åtgärdas på samma sätt som norra delen blev det förra året. Vägverket har dock redan tagit beslut om att väg 652 mellan Hunnamåla och Urshult står för tur, trots (min personliga åsikt) att denna ser ut att vara i avsevärt bättre stånd än väg 651.

Men jag när dock en förhoppning om att ju mera vi tycker till och trycker på, ju större är trots allt chanserna att vi skall bli hörda. Skam den som ger sig! Och i sista stunden händer något, i mail från NCC den 15 maj låter det:

Hej

Vad som har framkommit av dagens möte med vägverket angående väg 651 är att sträckan från Gäddeviksås och norrut mot Tingsryd skall beläggas nästa år med en jim beläggning. Vad som händer med vägen i år är fortfarande oklart. Troligtvis åtgärdas endast de akuta skadorna.

MVH

Johan A

(JIM står för justerad indränkt makadam och denna beläggningsmetod kommer också att användas på väg 652. Enligt NCC är det en prisvänlig och bra metod, speciellt om arbetet utförs i torrt väderlek!)

Har ni synpunkter om infrastrukturen är ni som vanligt välkomna att höra av er till mig på 0459 85105.

Claire Lieberath
Projektledare 'Storm över Mien'

Ps

Kolla brev till / från kommun i ärendet på sidan 12-14.

Red